

## लोक निर्माण विभाग

(भवन तथा मार्ग शाखा), झज्जर

दिनांक 4 दिसम्बर, 2009

संख्या RA 02/24.—हरियाणा के राज्यपाल को यह प्रतीत होता है कि नीचे विशिष्टियों में विनिर्दिष्ट भूमि, सरकार द्वारा, सरकारी खर्च पर, सार्वजनिक प्रयोजन अर्थात् रोहतक, झज्जर, रिवाड़ी नई रेलवे लाईन के निर्माण हेतु गांव भम्मेवा, गांगटान, मदाना कलां, महराना, बिरघाना व गुढा, तहसील बेरी, जिला झज्जर में तुरन्त अपेक्षित है। जिसके लिए भूमि अर्जन अधिनियम, 1894 की धारा 4 के साथ पठित धारा 17 उप-धारा (2) खण्ड (ग) के अधीन लोक निर्माण विभाग (भवन एवं सड़कें) हरियाणा सरकार की अधिसूचना सं0 RA-02/14, दिनांक 22 अप्रैल, 2009 को प्रकाशित की गई थी एवं हरियाणा सरकार के गजट दिनांक 19 मई, 2009 को प्रकाशित हो गयी थी।

इसके द्वारा यह अधिसूचित किया जाता है कि विनिर्दिष्ट भूमि उपर्युक्त प्रयोजन के लिए तुरन्त अपेक्षित है।

यह घोषणा भूमि अर्जन अधिनियम, 1894 की धारा 6 के अधीन उन सभी व्यक्तियों की जानकारी के लिए की जाती है, जिनका इससे सम्बन्ध हो, भूमि अर्जन अधिनियम 1894 की धारा 7 के द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए हरियाणा के राज्यपाल भूमि अधिग्रहण अधिकारी, रोहतक को उपरोक्त वर्णित एवं प्रकाशित की जा चुकी धारा 4 में उल्लेखित विनिर्दिष्ट परिक्षेत्र में उपर्युक्त प्रयोजन हेतु भूमि अधिग्रहण के लिए आदेश लेते हुए प्राधिकृत करते हैं।

भूमि के नक्शे का निरीक्षण, उप अधिशासी अभियन्ता/निर्माण/उत्तर रेलवे, रोहतक या भूमि अर्जन अधिकारी, रोहतक के कार्यालय में किया जा सकता है।

## विशिष्टियां

जिला का नाम	तहसील का नाम	गांव का नाम	हदबस्त नं०	क्षेत्रफल एकड़ों में	क्षेत्रफल कनाल--मरले	मुस्तील संख्या	किला नं०
1	2	3	4	5	6	7	8
झज्जर	बेरी	भम्मेवा	1	1.72	13	15	10 10/2/2मिन 22 23/1/3, 24 30 24/1 मिन 37 4/1मिन, 7/3मिन, 14/1/1मिन, 14/2/1मिन, 17/2मिन, 24/1मिन 72 24/1/2मिन, 24/2 मिन रास्ता आदि 143/2 मिन, 429/2मिन एवं 438/1मिन
झज्जर	बेरी	मदाना कलां	10	0.5	4	0	48 11/2
झज्जर	बेरी	गांगटान	4	1.31	10	10	44 1/2, 9/2, 10/1 रास्ता आदि 257/2मिन
झज्जर	बेरी	गुढा	109	0.62	4	19	52 8/1
झज्जर	बेरी	बिरघाना	108	0.62	5	0	40 8/1
झज्जर	बेरी	महराना	2	0.206	1	13	114 12/2/1मिन

उपरोक्त किला नं० का कुछ भाग अधिसूचित कराया गया है। अतः सभी किला नं०/खसरा नं० मिन समझा जाये। रेलवे लाईन सामान्यतः उत्तर से दक्षिण दिशा में जानी है, जैसे कि नक्शे में दिखाया गया है।

(हस्ता).. ..

अधीक्षक अभियन्ता,

झज्जर सर्कल, लोक निर्माण विभाग, (भवन एवं सड़क शाखा),

झज्जर।

PUBLIC WORKS DEPARTMENT  
(BUILDING AND ROAD BRANCH), JHAJJAR

The 4th December, 2009

**No. RA 02/24.**—Whereas, it appears to the Governor of Haryana that the land specified below is needed by the Government, at public expenses, for a public purpose, namely, for construction of Rohtak-Jhajjar-Rewari New Railway Line in Village. Bhambewa, Gangtan, Madana Kalan, Maharana, Birdhana and Gudda, for which a notification under Section 4 read with clause (c) of Sub-section (2) of the Section 17 of Land Acquisition Act, 1894 has been issued *vide* Haryana Government Public Works Department (B & R Branch) Notification No. RA-02/14, dated 22nd April, 2009 and published in Haryana Government Gazette dated 19th May, 2009.

It is hereby declared that the land described in the specification below is required for the above purpose.

This declaration is made under the provisions of Section 6 of the Land Acquisition Act, 1894 for information of all to whom it may concern. Now, therefore, in exercise of the powers conferred by Section 7 of Land Acquisition Act, 1894, the Governor of Haryana hereby directs the Land Acquisition Officer, Rohtak to take orders for the acquisition of land described in the specification appended to the declaration published with the above said notification.

Plans of the land may be inspected in the office of Land Acquisition Officer, Rohtak or AXEN (Const.) N. R., Rohtak.

**Specifications**

District	Tehsil	Village	Hadbast No.	Area in Acres	Area K	M	Mustil No.	Rectangle No./Killa No./Khasra No.
1	2	3	4	5	6		7	8
Jhajjar	Beri	Bhambewa	1	1.72	13	15	10	10/2/2min
							22	23/1/3, 24
							30	24/1 min
							37	4/1min, 7/3min, 14/1/1min, 14/2/1min, 17/2min, 24/1min
							72	24/1/2min, 24/2min
								Rasta aadi 143/2 min, 429/2min and 438/1min
Jhajjar	Beri	Madana Kalan	10	0.5	4	0	48	11/2
Jhajjar	Beri	Gangtan	4	1.31	10	10	44	1/2, 9/2, 10/1
								Rasta aadi 257/2min
Jhajjar	Beri	Gudda	109	0.62	4	19	52	8/1
Jhajjar	Beri	Bridhana	108	0.62	5	0	40	8/1
Jhajjar	Beri	Maharana	2	0.206	1	13	114	12/2/1min
The above noted Killa/Khasra numbers may be considered as min. The railway line generally lying from North to South as shown on the plan.								

(Sd.). . .

Superintending Engineer,  
Jhajjar Circle, Public Works Department  
(Building and Road Branch), Jhajjar.